

HOTĂRÂRE Nr. 1292 din 4 noiembrie 2003
privind drepturile de transport ale polițiștilor, elevilor și studenților din instituțiile de
învățământ pentru formarea polițiștilor
EMITENT: GUVERNUL ROMÂNIEI
PUBLICATĂ ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 813 din 18 noiembrie 2003

În temeiul [art. 108](#) din Constituție, republicată, și al [art. 17](#) alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 38/2003 privind salarizarea și alte drepturi ale polițiștilor, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 353/2003](#),

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ART. 1

(1) Pe timpul deplasării în interes de serviciu, al delegării, detașării și în alte situații prevăzute în prezenta hotărâre sau în alte dispoziții legale, polițiștii, elevii și studenții din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor călătoresc cu:

- a) mijloacele de transport în comun - feroviare, auto, navale, aeriene sau cu alte mijloace pe traseele unde nu există rețea de cale ferată ori de transport auto;
- b) mijloacele de transport ale Ministerului Administrației și Internelor, în situațiile și în condițiile prevăzute în prezenta hotărâre;
- c) mijloacele de transport proprietate personală.

(2) Călătoriile cu mijloacele de transport prevăzute la alin. (1) lit. a) se efectuează cu documente de transport, alte documente similare, precum și cu legitimații de călătorie plătite de polițiști, care se decontează de către unități, în limita drepturilor reglementate pentru aceștia.

ART. 2

(1) Atunci când se deplasează cu mijloace de transport feroviare, polițiștii au dreptul să călătorească astfel:

- a) ofițerii de poliție, la clasa I, pe orice distanță;
- b) agenții de poliție, la clasa I, pe distanțe mai mari de 300 km, și la clasa a II-a, pe distanțe de până la 300 km inclusiv;
- c) elevii și studenții din instituțiile de învățământ pentru pregătirea polițiștilor, la clasa a II-a, pe orice distanță.

(2) Costul suplimentelor de viteză și al tichetelor de rezervare a locurilor se decontează astfel:

- a) polițiștilor, la orice fel de tren, indiferent de distanță;
- b) elevilor și studenților instituțiilor de învățământ pentru pregătirea polițiștilor, pentru tren accelerat și rapid, pe orice distanță, când se deplasează în interes de serviciu.

(3) Costul suplimentului de pat la vagonul de dormit și cușetă se decontează șefilor de unități și adjuncților acestora, indiferent de gradul profesional deținut,

precum și chestorilor și comisarilor-șefi de poliție, care călătoresc în interes de serviciu, pe timp de noapte, la distanțe mai mari de 300 km.

(4) Polițiștii, alții decât cei prevăzuți la alin. (3), pot călători cu vagonul de dormit în aceleași condiții, numai cu aprobarea prealabilă a șefului unității sau a adjuncților acestuia.

(5) Polițiștii care au dreptul de călătorie la clasa I pot folosi vagonul cușetă fără aprobare.

ART. 3

În cazul în care polițiștii folosesc alte mijloace de transport în comun decât cele feroviare, au dreptul să călătorească astfel:

- a) cu mijloace de transport fluviale și maritime pe orice distanță;
- b) cu mijloace de transport auto pe orice distanță, iar cu avionul, pe baza aprobării șefului unității sau a adjuncților acestuia;
- c) cu alte mijloace de transport în comun, pe trasee unde nu există rețea de cale ferată sau de transport auto.

ART. 4

Agenții de poliție, când execută misiuni împreună cu ofițerii de poliție, călătoresc cu același mijloc de transport și la aceeași clasă.

ART. 5

Decontarea cheltuielilor de transport pentru polițiștii trimiși în delegare sau detașare se face potrivit [anexei](#) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 6

(1) Polițiștii au dreptul la decontarea cheltuielilor de transport, dus și întors, în contul unităților din care fac parte și în situațiile în care se deplasează:

- a) la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat, aflate pe teritoriul țărilor vecine, în cadrul cărora își desfășoară activitatea, indiferent de distanță;
- b) la și de la locul de muncă, dacă sunt încadrați în unități, subunități și formațiuni izolate, stabilite pe baza criteriilor aprobate prin ordin al ministrului administrației și internelor, și au domiciliul sau reședința în altă localitate;
- c) la și de la locul de muncă, atunci când se deplasează în zilele nelucrătoare, pentru a intra sau a ieși din serviciul de zi pe unitate (subunitate) ori pentru a executa, în afara orelor de program, controale inopinate sau alte misiuni ordonate, în cazul când unitatea (subunitatea) este situată în afara perimetrului localității de domiciliu ori de reședință;
- d) în alte localități, pentru a participa la instructaje, cursuri de perfecționare, specializare, convocări, stagii de practică și alte forme de pregătire, organizate de Ministerul Administrației și Internelor;
- e) pentru internare în spitale, sanatorii, centre de refacere a capacității de efort sau pentru stabilirea situației medicale;
- f) la și de la locul de muncă, pe o distanță de 5 - 70 km, pentru polițiștii mutați în interesul serviciului într-o altă localitate decât cea de domiciliu sau de reședință, cărora nu li se pot asigura locuințe în localitatea în care au fost mutați;

g) la organele de poliție pentru a da relații în probleme ce interesează unitățile de poliție sau când sunt chemați la organele de urmărire penală ori la instanțele de judecată.

(2) Decontarea cheltuielilor de transport pentru polițiștii care sunt chemați la organele de urmărire penală sau la instanțele de judecată se face cu aprobarea prealabilă a șefului unității din care face parte polițistul sau a adjuncților acestuia.

ART. 7

(1) Unitățile de poliție pot folosi autovehiculele din înzestrare pentru transportul polițiștilor, astfel:

a) pentru executarea activităților prevăzute în planul pregătirii de luptă, precum și îndeplinirii misiunilor sau a altor atribuții de serviciu;

b) la unități sanitare, în cazuri de urgențe medico-chirurgicale ori în scopul internării, pentru afecțiuni care impun să fie transportați cu autovehicule, în cazul în care asemenea transporturi nu pot fi efectuate în timp util de către unitățile sanitare;

c) la și de la locul de muncă, potrivit programului de activitate, pentru polițiștii din unitățile situate la distanțe de 5 - 70 km față de localitatea unde domiciliază sau își au reședința, cu plata unui tarif fix pe zi, stabilit cu aprobarea ministrului administrației și internelor;

d) transportul polițiștilor și al membrilor de familie ai acestora, în scopul realizării unor acțiuni educative, sportive, recreative și de agrement, cu plata unui tarif/km, stabilit cu aprobarea ministrului administrației și internelor.

(2) Cheltuielile de transport efectuate în condițiile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b) se suportă din bugetul unităților Ministerului Administrației și Internelor din care fac parte polițiștii transportați.

(3) Autovehiculele din înzestrarea unităților situate în localitățile izolate se pot utiliza cu plata tarifelor stabilite în condițiile prevăzute la alin. (1) lit. d) și pentru:

a) aprovizionarea polițiștilor încadrați în aceste unități și care au domiciliul sau reședința în localitatea izolată, o dată pe săptămână, din localitatea cea mai apropiată, fără a se depăși distanța până la reședința de județ;

b) transportul copiilor polițiștilor la și de la școala unde frecventează învățământul obligatoriu din localitatea cea mai apropiată, dacă distanța dintre locuințele acestora și școală este mai mare de 2 km;

c) transportul combustibilului necesar gospodăriilor polițiștilor din aceste unități, dacă se procură din localitățile apropiate de domiciliul lor, unde nu există unități specializate pentru executarea transportului de mărfuri.

(4) Unitățile care pot folosi automobilele din înzestrare pentru executarea transporturilor prevăzute la alin. (1) lit. c) și la alin. (2) se stabilesc cu aprobarea ministrului administrației și internelor.

ART. 8

Polițiștii care, în executarea misiunilor, sunt obligați să efectueze cu regularitate deplasări în cadrul localității de reședință a unității din care fac parte au dreptul, cu aprobarea prealabilă a șefului unității sau a adjuncților acestuia, să călătorească cu

mijloace de transport în comun, folosind abonamente ori tichete de călătorie procurate de unitate sau să li se deconteze cheltuielile efectuate pentru procurarea biletelor de călătorie.

ART. 9

Membrii de familie ai polițiștilor au dreptul la transport dus și întors, cu decontarea cheltuielilor respective, cu mijlocul de transport și la clasa la care au dreptul polițiștii respectivi, când se deplasează pentru internare în spitale ori sanatorii, pe baza documentelor legale de trimitere sau de internare.

ART. 10

Polițiștii care se deplasează în străinătate în interes de serviciu beneficiază de drepturi de transport în aceleași condiții cu cele prevăzute pentru salariații din unitățile bugetare.

ART. 11

(1) Polițiștii detașați în afara Ministerului Administrației și Internelor beneficiază de drepturile de transport stabilite prin prezenta hotărâre.

(2) Cheltuielile de transport pentru deplasările în interes de serviciu se suportă de unitatea la care sunt detașați, iar pentru celelalte situații prevăzute în prezenta hotărâre, de către unitățile de poliție de la care au fost detașați.

ART. 12

(1) Polițiștii decedați pot fi transportați gratuit cu mijloacele de transport ale unităților ori cu mijloacele de transport ale unităților specializate, de la locul decesului până în localitatea unde urmează să fie înhumați sau incinerați, cu suportarea cheltuielilor de către unitatea din care au făcut parte ultima dată.

(2) Membrii de familie decedați ai polițiștilor pot fi transportați cu mijloacele de transport ale unităților, cu suportarea tarifelor stabilite cu aprobarea ministrului administrației și internelor.

ART. 13

Deplasarea polițiștilor în interesul serviciului cu autoturismul proprietate personală se poate face numai cu aprobarea prealabilă a șefului unității sau a adjuncților acestuia atât pentru posesorul autoturismului, cât și pentru alte persoane din cadrul aceleiași unități, care se deplasează împreună cu acesta. În acest caz, posesorul autoturismului va primi contravaloarea a 7,5 litri benzină sau, după caz, motorină, la 100 km parcurși, în funcție de sistemul de alimentare al autoturismului.

ART. 14

Nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri atrage răspunderea disciplinară, civilă sau penală, după caz, precum și răspunderea materială ori de câte ori s-a produs o pagubă, în condițiile legii.

ART. 15

În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Ministerul Administrației și Internelor va emite norme metodologice de aplicare a prezentei hotărâri, care se aprobă prin ordin al ministrului.

ART. 16

Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2004.

PRIM-MINIȘTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:
Ministrul administrației și internelor,
Ioan Rus

Ministrul transporturilor,
construcțiilor și turismului,
Miron Tudor Mitrea

Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

ANEXA 1

DECONTAREA CHELTUIELILOR DE TRANSPORT pentru polițiștii trimiși în delegare sau detașare

1. Polițiștii trimiși în delegare sau detașare în afara perimetrului localității în care își au locul permanent de muncă au dreptul, în cazul în care distanța dintre stația de îmbarcare și cea de debarcare este de peste 5 km, la decontarea cheltuielilor pentru transport la ducere și înapoiere, potrivit tarifelor legale stabilite de unitățile specializate și mijlocului de transport cu care au dreptul să călătorească conform prezentei hotărâri.

2. Distanța în raport de care se decontează cheltuielile de transport pe calea ferată, după tariful clasei I sau a II-a, în cadrul aceleiași delegații, când deplasarea se efectuează consecutiv în mai multe localități, este cea dintre localitățile respective, considerată fiecare separat.

3. La stabilirea distanței dintre stația de îmbarcare și cea de debarcare, pentru care se decontează cheltuielile de transport, se iau în considerare stația de cale ferată, auto, aeroport sau port din localitatea de unde polițistul este trimis în delegare sau detașare și stația de debarcare care servește locul unde acesta efectuează delegarea sau detașarea, pe ruta cea mai scurtă. Atunci când este mai avantajos ca timp, ținând seama de orarul mijloacelor de transport, se va putea utiliza și o altă rută, cu aprobarea șefului unității sau a adjuncților acestuia.

4. La stabilirea cheltuielilor de transport ce se decontează, se iau în considerare și cheltuielile pentru transportul efectuat cu mijloace de transport în comun la și de la aerogară, când aceasta este situată în altă localitate, precum și cheltuielile de

transport efectuate în cadrul localității unde se execută delegarea cu mijloace de transport în comun, dus și întors, pe distanța dintre gară, aerogară sau port și locul delegării.

În situația în care obiectul delegării necesită deplasări zilnice între mai multe unități din localitatea în care are loc delegarea, șeful unității (adjunctul acestuia) care a dispus efectuarea acesteia poate aproba decontarea cheltuielilor efectuate cu mijloacele de transport în comun în cadrul localității respective, dar nu mai mult de două călătorii, în medie, pe zi de deplasare.

5. Decontarea cheltuielilor de transport în și din localitatea de delegare se face numai pe baza documentelor de transport și a legitimațiilor de călătorie, plătite în numerar. În cazul pierderii legitimațiilor de călătorie, acestea pot fi reconstituite în condițiile reglementărilor în vigoare, dar numai atunci când acestea sunt nominale.

6. Polițiștilor care întrerup delegarea și se înapoiază în localitatea în care au locul de muncă, din cauza incapacității temporare de muncă, dovedită cu certificat medical, li se decontează cheltuielile de transport în condițiile prevăzute la pct. 5.

7. Costul tichetelor pentru rezervarea locurilor, costul suplimentelor de viteză, comisioanele percepute de agențiile de voiaj, precum și taxele percepute în cazul în care deplasarea se face cu mijloace auto intră în cheltuielile de transport care se decontează.

8. În cazul în care condițiile de transport permit ca polițiștii să se înapoieze zilnic, după terminarea programului de lucru, din localitatea în care sunt trimiși în delegare sau detașare, șeful unității (adjunctul acestuia) poate aproba decontarea cheltuielilor zilnice de transport sau costul unui abonament lunar de transport, dacă acestea sunt mai mici decât cele pentru plata indemnizației de delegare sau detașare și a cazării, cu condiția ca prin aceasta să nu se afecteze bunul mers al activităților care fac obiectul misiunii.

9. Polițiștilor care, pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu, trebuie să se deplaseze frecvent în alte localități și nu se pot înapoia zilnic în localitatea de domiciliu ori de reședință li se poate deconta contravaloarea abonamentelor nominale de transport pe calea ferată în locul cheltuielilor de transport ce li s-ar cuveni la plecarea și înapoierea din misiune, urmând ca aceștia să suporte eventuala diferență de tarif. Pe timpul absenței, pentru revenirea în localitatea de domiciliu ori de reședință nu li se acordă indemnizația de delegare și cheltuielile de cazare. Cei în cauză beneficiază de acest drept cu condiția îndeplinirii programului de lucru stabilit în vederea executării misiunilor pentru care se deplasează.

10. Polițiștii care, prin natura atribuțiilor de serviciu, se deplasează cu regularitate în alte localități pot beneficia de abonament lunar de transport în cazul în care valoarea acestuia este mai mică decât costul legitimațiilor de călătorie ce s-ar folosi pentru toate deplasările efectuate în cursul unei luni.

11. Șefii de unități și adjuncții acestora, șefii de secții (servicii) din inspectorate generale, direcții generale, direcții și unități speciale, indiferent de gradul profesional, precum și chestorii și comisarii-șefi de poliție sunt scutiți de a obține

viza pe ordinul de serviciu, în vederea acordării drepturilor convenite potrivit dispozițiilor legale pe timpul delegării sau detașării în interes de serviciu. De asemenea, sunt scutiți de a obține această viză, pe baza aprobării prealabile a șefului unității sau a adjuncților acestuia, polițiștii care execută misiuni operative.

12. Nu se admit la decontare:

- taxele suplimentare percepute de agențiile de voiaj (convorbiri telefonice, telegrame, telex, fax) pentru reținerea locului în trenuri cu regim de rezervare a locurilor;

- taxele percepute suplimentar pentru bagajele personale.
